

РАСЧЕТ ЗАТРАТ

по проектированию электроснабжения
базовой станции БС 0,4кВ

Часть ЭМ (электроснабжение)	70
Часть ЭГ	40 (молниезащита)
Часть ЭК	40 (наружные сети)
Часть ЭП	50 (может входить в
PPC, т.к. это +/-60В постоянного тока).	

Обследование одной площадки	15
Согласование одной площадки	15

Обследование и согласование на личном л/а:	
- топливо	10л/100км ДТ
- амортизация	0,3/км
(в амортизацию входят: л/а Citroen C5, услуги водителя, оплата моб. Телефона)	

Гостиница – по факту;	
Стоянка л/а – по факту;	
Командировочные	25000 BYR.

Итого: (ЭМ, ЭК, ЭГ)=150/1площадка,
(ЭМ,ЭГ)=110/1площадка
Обследование, согласование=30
Топливо 10л/100км ДТ
Амортизация 0,3/км

Т.к. цены в BYR растут, а курс «\$» очень устойчивый, то обосновано привязать все расходы к какому либо продукту, например, к цене дизельного топлива (можно к 0,5л спиртного или к подсолнечному маслу, мне ближе ДТ).

На 27.09.2007г. ДТ стоит 1610/л BYR или 0,75\$ (Курс 2154 (Беларусбанк))

Части ЭМ,ЭГ,ЭК =(150*2154)/1610=200,68л ДТ
Части ЭМ,ЭГ =(110*2154)/1610=147,17л ДТ
Обследование, согласование =(30*2154)/1610=40,14л ДТ
Топливо 10л/100км или 16100/100км(ДТ)
Амортизация =(0,3*2154)/1610=0,35л ДТ
Командировочные 25000/1610=15,53л ДТ

Линии 6-10кВ – 140у.е. (вместе с КТП, МТП) или 140*2154/1610=187,3л ДТ

Часть PPC

Непосредственно PPC площадки, ответная часть, расчет ССЗ – 190 у.е. или 245,2л ДТ.

Оплата:

- 30% перед планируемой командировкой;
- 50% после вычерчивания и согласования проектов;
- 20% после прохождения экспертизы.